

*Onderlinge Verzekeringsmaatschappij*

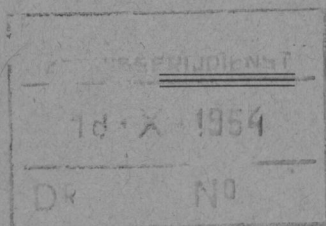
*voor*

*Vissersvaartuigen*

# *Hulp in Nood*

*Samenwerkende Vennootschap*

*Zetel : Hendrik Baelshade, 27, Costende*



## *Jaarverslag*

# **1953**



# Onderlinge Verzekeringsmaatschappij

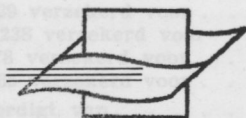
VERSLAG VAN voor BOEKJAAR 1953

Visserstvaartuigen

## Hulp in Nood

Samenwerkende Vennootschap

Zetel: Hendrik Baelshade, 27, Oostende



Vlaams Instituut voor de Zee  
Flanders Marine Institute

## Jaarverslag

# 1953

## VERSLAG VAN HET BOEKJAAR 1953

Het dertiende jaar van het bestaan van Hulp in Nood, werd gekenmerkt door bijzonder zware verliezen voor de Maatschappij. Pas hadden wij op 30-12-1952 het verlies te betreuren van de O.310, die verloren ging tijdens de beoefening van de paarvisserij, of in de loop van de volgende maanden, zou de zwarte reeks voortgezet worden op een wijze, zoals nog nooit te voren het geval was geweest.

Voor het totaal verlies van de O.310, betaalden wij in 1953 . . . . .	2.360.000,—
Op 1-2-53 verloren wij de Z.527 verzekerd voor . . . . .	1.483.000,—
Op 24-7-53 verloren wij de Z.429 verzekerd voor . . . . .	795.000,—
Op 21-10-53 verloren wij de O.238 verzekerd voor . . . . .	3.752.000,—
Op 6-11-53 verloren wij de O.78 verzekerd voor . . . . .	1.113.000,—
Op 27-11-53 verloren wij de O.65 verzekerd voor . . . . .	1.400.000,—
Wat een kapitaal vertegenwoordigt van . . . . .	<u>10.903.000,—</u>

op een bedrag van 7.790.875,20 fr. ontvangen premies voor 1953.

Daaraan dienen toegevoegd het bedrag betaald voor opslepingen, schaden aan derden, eigen schaden, die beliepen :

Eigen schaden . . . . .	1.632.454,30
Opslepingen . . . . .	747.905,35
Schaden aan derden . . . . .	192.753,05
Strandingen . . . . .	9.259,50
In totaal . . . . .	<u>2.582.372,20</u>

Er werd bijgevolg op 7.790.875,20 fr. ontvangen premies, niet minder dan 13,50 miljoen frank schaden uitbetaald.

Zoals blijkt uit de vergelijkende tabel, welke hierna volgt, is het getal verzekerde vaartuigen van één eenheid verminderd en het verzekerd kapitaal verhoogd met 4.494.500,— fr., zodat dit op het einde 1953 : 317.162.000,— fr. beliep, voor een geschatte waarde van 320.021.500,— fr. Daaruit blijkt eens te meer, dat bijna alle vaartuigen voor het volle bedrag van hun waarde verzekerd blijven. Men stelt ook vast, dat de Oostendse vloot steeds vermindert, al is het verzekerd kapitaal gestegen. Meer en meer gaat de vloot naar Zeebrugge over, waar niet minder dan 138 vaartuigen verzekerd zijn voor een bedrag van 146.223.000,— fr, wat hem voor de eerste maal in de geschiedenis van onze verzekering aan het hoofd stelt, zowel voor wat het verzekerd aantal vaartuigen als het grootste verzekerd kapitaal betreft. Te Nieuwpoort blijft de toestand ongeveer dezelfde en al is het verzekerd kapitaal verminderd, toch dient rekening gehouden te worden, met de verminderde waarde van de vaartuigen die daar verzekerd zijn.

# 1. — VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE VAARTUIGEN BIJ « HULP IN NOOD » SEDERT HAAR ONTSTAAN

Jaar	zekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd percent
1942	188	24.284.500	36.972.500	60 %
1943	223	52.795.000	62.094.000	85 %
1944	189	61.257.500	65.145.000	94 %
1945	238	103.887.100	112.861.000	97 %
1946	276	174.355.000	194.161.000	90 %
1947	260	209.058.235	241.302.500	86,60 %
1948	243	241.635.700	268.326.500	90,05 %
1949	270	324.695.500	342.844.000	94,70 %
1950	265	335.826.500	354.487.000	94,73 %
1951	250	320.602.500	326.828.000	98,09 %
1952	253	312.667.500	316.546.000	98,77 %
1953	252	317.162.000	320.021.500	99,10 %

Hierna volgende tabel geeft het aantal verzekerde vaartuigen per haven weer, het verzekerd kapitaal en de werkelijke waarde welke deze vloot vertegenwoordigt.

## 2. — VERGELIJKENDE TABEL DER PER HAVEN VERZEKERDE VAARTUIGEN

### OOSTENDE

1945	91	44.257.100	50.666.600	93 %
1946	91	78.865.000	84.027.000	93 %
1947	80	100.121.500	109.774.000	91,20 %
1948	69	118.472.000	120.466.500	98,30 %
1949	91	172.936.500	180.480.500	95,83 %
1950	89	181.474.000	189.359.500	97,85 %
1951	88	168.558.500	172.252.500	95,87 %
1952	85	143.834.000	146.879.000	97,92 %
1953	81	145.053.000	146.887.000	98,75 %

### BLANKENBERGE — ZEEBRUGGE

1945	100	43.600.000	43.785.000	99 %
1946	130	68.618.000	79.788.000	88 %
1947	136	80.224.000	97.277.500	82,40 %
1948	134	92.308.700	113.834.000	81,05 %
1949	139	122.230.000	129.154.500	94,60 %
1950	138	127.004.500	134.701.500	94,28 %
1951	130	124.768.000	126.995.500	98,24 %
1952	135	142.101.500	142.781.000	99,52 %
1953	138	146.223.000	146.696.500	99,67 %

### NIEUWPOORT

1945	45	15.545.000	17.935.000	95 %
1946	53	26.527.000	29.821.000	89 %
1947	42	28.187.000	33.726.000	83,50 %
1948	37	30.305.000	33.176.000	91,30 %
1949	39	28.929.000	32.609.000	88,70 %
1950	37	23.748.000	29.826.000	89,68 %
1951	32	27.276.000	27.580.000	98,89 %
1952	33	26.732.000	26.886.000	99,42 %
1953	33	25.886.000	26.438.000	97,91 %

De hierna volgende cijfers geven het aantal verzekerde vaartuigen weer, alsmede het aantal schadegevallen, die in de loop van elk jaar afgehandeld werden.

	Getal verzekerden	Getal afgehandelde schadegevallen
1945	238	158
1946	276	327
1947	260	345
1948	243	300
1949	270	356
1950	265	467
1951	250	491
1952	253	440
1953	252	430

Uit de tabel der regeling van de schadegevallen welke hierna volgt, stellen wij vast, dat deze een lichte vermindering hebben ondergaan, 't zij 430 schadegevallen tegen 440 in 1952. Van deze 430 schadegevallen zijn er 134 van vóór 1953. Er dient nogmaals vastgesteld, dat de Oostkust daarin de andere steden geweldig te boven gaat. Inderdaad, niet minder dan 241 schadegevallen hadden er plaats, wat tegen de 152 te Oostende en de 37 te Nieuwpoort, een opmerkenswaardig feit is. (Zie tabellen)

Er dient vooral opgemerkt, dat de Eigen Schaden en de opslepingen, de grootste rol spelen, wat een bewijs te meer is, dat voor wat de opslepingen betreft, ofwel de motoristen niet genoeg bekwaam zijn, of laat ons zeggen «hun plan niet kunnen trekken», ofwel veel motors verouderd zijn. In 1954 hopen wij daarin verbetering te zien treden, dank zij een systematische vernieuwing van deze oude motors. Dit is echter niet het geval voor de «Eigen Schaden» aan de romp, daar de haven van Zeebrugge zeer weinig plaats verleent in deze tijhaven en ze dus aan veel meer gevaren zijn blootgesteld dan in de vissershavens van Oostende en Nieuwpoort.

Uit de verschillende tabellen kan opgemerkt worden, dat het jaar 1953 ons niet minder dan 5 totale verliezen heeft meegebracht, en wanneer daaraan dient toegevoegd de O.310 welke op 30 December 1952 verging en de O.137 welke op 5 Januari 1954 verloren werd, dan is het kapitaal welke wij hoeven uit te keren voor totaal verliezen, in dit jaar niet minder dan 12.203.000,— fr. geweest, daarin niet begrepen zijnde de totale verliezen voor zeegoed en radio's welke in 1953 beliepen :

Zeegoed	... ..	97.587,50 fr.
Radio's en andere toestellen	...	768.630,— fr.

Hiernavolgende tabellen geven ten andere duidelijk weer het groot verlies welke door de Maatschappij werd ondergaan voor de NIET herverzekerde toestellen en het zeegoed.

Inderdaad aan radio premie's en zeegoed, werd tijdens de laatste drie jaar ontvangen :

1951	... ..	255.678,30 fr.
1952	... ..	279.256,30 fr.
1953	... ..	324.971,40 fr.

Daarentegen werd betaald in :

1951	... ..	70.046,— fr.
1952	... ..	232.275,— fr.
1953	... ..	866.217,50 fr.

De radiopremie's welke in 1953 een bedrag van 324.971,40 fr. oprachten, lieten een schadepost na van niet minder dan 541.246,10 fr.

DE 430 IN 1953 AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN, WAARVAN 134 OVERKOMEN VOOR 1-1-1953 EN 296 BINST HET JAAR 1953, DIENEN ALS VOLGT GERANGSCHIJKT TEN OPZICHTE VAN DE SOORT AVERIJ EN VAN DE HAVENS VAN OOSTENDE, OOSTKUST EN WESTKUST

	Van vóór 1953			Van 1953			Totaal verhandeld in 1953			Oostende	Oostkust	Westkust
	Oostende	Oostkust	Westkust	Oostende	Oostkust	Westkust	Van vóór 1953	Van 1953				
Eigen schaden	25	45	5	57	76	16	75	149	224	82	121	21
Opslepingen	15	18	3	25	76	7	36	108	144	40	94	10
Totale verliezen	1	—	—	3	2	—	1	5	6	4	2	—
Strandingen	1	—	—	—	1	—	1	1	2	1	1	—
Schaden a. 3n	8	6	2	14	15	2	16	31	47	22	21	4
Schaden d. 3n	1	—	1	—	1	—	2	1	3	1	1	1
Opslepingen v. vreemden	2	1	—	—	—	1	3	1	4	2	1	1
	53	70	11	99	171	26	134	296		152	241	37
	134			296			134	296		152	241	37
	430						430					



**ONTVANGEN EN TERUGBETAALDE VERGOEDINGEN IN 1953,  
VOOR GEVALLEN VAN SCHADEN DOOR DERDEN  
EN OPSLEPINGEN VAN VREEMDEN**

	Aantal	Van vóór 1953	Van 1953	Ontvangen	Betaald
<b>OOSTENDE</b>					
Schaden door derden	1	1	—	14.300,—	14.300,—
Opslepingen van vreemden	2	2	—	26.621,—	26.621,—
<b>OOSTKUST</b>					
Schaden door derden	1	—	1	16.500,—	16.500,—
Opslepingen van vreemden	1	1	—	2.000,—	2.000,—
<b>WESTKUST</b>					
Schaden door derden	1	—	1	(1)	(1)
Opslepingen van vreemden	1	—	1	2.116,70	2.116,70 (1)
	7	4	3	61.537,70	61.537,70

(1) : geregeld tussen partijen

**GEBOEKTE VERGOEDINGEN VOOR SCHADEGEVALLEN AFGEHANDELD IN 1953**  
**ONDERVERDEELD PER SOORT SCHADEN**

		Betaalde en toegekende vergoedingen en kosten			Tussenkostst hervverzekerders			Tussen- kostst leden	Voor eigen rekening geboekte verliezen
		Voor al de in 1953 af- gehandelde gevallen	Voor geval- len van vóór 1953	Voor geval- len van 1953	Voor al de in 1953 af- gehandelde gevallen	Voor geval- len van vóór 1953	Voor geval- len van 1953		
<b>Eigen schaden</b>									
	25	820.361,90	160.767,10			91.528,82			69.848,80
Oostende	57			659.594,80	454.164,92		362.636,10		297.077,60
	45		245.586,65			145.902,—			114.240,15
Oostkust	76	735.357,70		489.771,05	422.024,65		276.122,65		216.523,40
	5		9.027,—			5.226,—			4.576,—
Westkust	16	76.734,70		67.707,70	45.612,40		40.386,40		27.321,30
	224	1.632.454,30	415.380,75	1.217.073,55	921.801,97	242.656,82	679.145,15		729.587,25
<b>Opslepingen</b>									
	15		228.801,30			232.673,85		15.281,60	
Oostende	25	383.705,05		154.903,75	393.019,85		160.346,—		
	18		88.356,30			91.655,50		1.252,90	
Oostkust	76	339.980,50		251.624,20	357.176,10		265.520,60		
	3		10.783,20			11.533,20			
Westkust	7	24.219,80		13.436,60	26.095,10		14.561,90		74,70
	144	747.905,35	327.940,80	419.964,55	776.291,05	335.862,55	440.428,50	16.534,50	74,70

<b>Totale verliezen</b>	1		2.360.000,—			2.360.000,—			
Oostende	3	8.625.000,—			8.649.156,—				
				6.265.000,—			6.289.156,—		
Oostkust	2	2.278.000,—		2.278.000,—	2.278.620,—		2.278.620,—		
	6	10.903.000,—	2.360.000,—	8.543.000,—	10.927.776,—	2.360.000,—	8.567.776,—		
<b>Strandingen</b>									
	1	6.637,—		6.637,—	6.637,—		6.637,—		
Oostende									
Oostkust	1	2.622,50		2.622,50	2.722,50		2.722,50		
	2	9.259,50		9.259,50	9.359,50		9.359,50		
<b>Schaden aan derden</b>									
	8		45.999,30						45.999,30
Oostende	14	97.782,45		51.783,15					48.946,15
	6		39.568,40				2.837,—		39.568,40
Oostkust	15	90.059,—		50.490,60					50.490,60
	2		4.274,80						4.274,80
Westkust	2	4.911,60		636,80					636,80
	47	192.753,05	89.842,50	102.910,55					189.916,05



**GEBOKTE VERGOEDINGEN EN KOSTEN VOOR SCHADEGEVALLEN AFGEHANDELD IN 1953  
ONDERVERDEELD PER HAVEN**

		Betaalde en toegekende vergoedingen en kosten			Tussenkostst hervverzekerders			Tussen- kostst leden	Voor eigen rekening geboekte verliezen
		Voor al de in 1953 af- gehandelde gevallen	Voor geval- len van vóór 1953	Voor geval- len van 1953	Voor al de in 1953 afge- handelde ge- vallen	Voor geval- len van vóór 1953	Voor geval- len van 1953		
<b>1. Oostende</b>	25		160.767,10			91.528,82			69.848,80
Eigen Schaden	57	820.361,90		659.594,80	454.164,92		362.636,10		297.077,60
Opslepingen	15	383.705,05	228.801,30		393.019,85	232.673,85		15.281,60	
Totale verliezen	25			154.903,75			160.346,—		
	1	8.625.000,—	2.360.000,—		2.360.000,—				
	3			6.265.000,—	8.649.156,—		6.289.156,—		
Strandingen	1	6.637,—		6.637,—	6.637,—		6.637,—		
<b>2. Oostkust</b>	45		245.586,65			145.902,—			114.240,15
Eigen schaden	76	735.357,70		489.771,05	422.024,65		276.122,65		216.523,40
Opslepingen	18	339.980,50	88.356,30		357.176,10	91.655,50		1.252,90	
	76			251.624,20			265.520,60		
Totale verliezen	2	2.278.000,—		2.278.000,—	2.278.620,—		2.278.620,—		
Strandingen	1	2.622,50		2.622,50	2.722,50		2.722,50		
<b>3. Westkust</b>	5		9.027,—			5.226,—			4.576,—
Eigen schaden	16	76.734,70		67.707,70	45.612,40		40.386,40		27.321,30
Opslepingen	3	24.219,80	10.783,20		26.095,10	11.533,20			74,70
	7			13.436,60			14.561,90		
	376	13.292.619,15	3.103.321,55	10.189.297,60	12.635.228,52	2.938.519,37	9.696.709,15	16.534,50	729.661,95
<b>Schaden aan derden</b>	8		45.999,30						45.999,30
Oostende	14	97.782,45		51.783,15				2.837,—	48.946,15
Oostkust	6	39.568,40							39.568,40
Westkust	15	90.059,—		50.490,60					50.490,60
	2	4.274,80							4.274,80
	2	4.911,60		636,80					636,80
	423	13.485.372,20	3.193.164,05	10.292.208,15					919.578,—
Radio's en zeegoed		896.217,50		896.217,50		373.723,40 (premies)			522.494,10
		14.381.589,70	3.193.164,05	11.188.425,65					62.265,45
									1.504.337,55
									300.000,—
									1.204.337,55
									658.682,30
									1.863.019,85

Afmakingscourtage op in 1953 met  
hervverzekerders vereffende geval-  
len.  
Reeds voorzien op einde 1952 voor  
alsdan nog af te handelen gevallen  
(Zie Winst- en Verliesrekening)  
Verlies vooruitzicht op schadegeval-  
len nog af te handelen op einde 1953

## COMMENTAAR OVER DE BALANS- EN UITBATINGSREKENING 1953

Uit de Balans- en Uitbatingsrekening op 31-12-1953 afgesloten en die heden aan de goedkeuring van de Algemene Vergadering wordt voorgelegd en door de Raad van Toezicht in datum van 22-4-1954 nagezien en goedgekeurd werd, blijkt o.a. het volgende :

### KAPITAALSAANDELEN :

Het bedrag der Kapitaals aandelen dat op het einde 1952 : 103.253 fr. bedroeg, is geslonken op einde 1953 tot : 89.491,— fr. 't zij van 13.762,— fr., spruitende uit :

De uitkering van 17 aandelen van 200,— fr.	3.400,— fr.
De uitkering van 118 saldos van aandelen à 114,— fr.	13.452,— fr.
De uitkering van 6 aandelen van 190, fr.	1.140,— fr.
De uitkering van 1 saldo van aandeel van 76,— fr.	76,— fr.
De uitkering van 1 saldo van aandeel van 94,— fr.	94,— fr.
	18.162,— fr.

Anderzijds werden 22 nieuwe aandelen onderschreven voor 4.400,—  
zodat er een vermindering is van 13.762,— fr.

### PROVISIEFONDS VOOR ZWARE RAMPEN :

Dit fonds bedroeg op einde 1952	3.293.363,10 fr.
Gedurende het jaar 1953 werd het opgevoerd tot	4.026.750,05 fr.
Hetgeen een verhoging betekent van	733.386,95 fr.

### VOORBEHOUDINGSFONDS :

Saldo op einde 1952	8.043.346,57 fr.
Uitkeringen aan gewezen leden, in 1953	812.449,60 fr.
Blijft op einde 1953	7.230.896,97 fr.

In de loop van het bestaan van «Hulp in Nood» werden aldus aan ontslag genomen leden, de volgende bedragen uitgekeerd :

In 1946 :	121.856,60
In 1947 :	1.121.533,50
In 1948 :	538.879,49
In 1949 :	1.568.713,30
In 1950 :	674.721,05
In 1951 :	1.253.825,80
In 1952 :	971.220,80
In 1953 :	812.449,60

Totaal : 7.063.200,14

In tegenstelling met de resultaten der voorgaande boekjaren, sluit het boekjaar 1953, met een nadelig saldo van 612.674,67 fr., hetgeen voortspruit uit het feit, dat de verworven premies van 1953 op basis van 2,5 t.h. ontoereikend geweest zijn voor het dekken van :

1. — 50 t.h. Eigen Schaden en 100 t.h. schade aan derden of	619.578,—
2. — de vergoeding wegens verlies van radio's en zeegoed	522.494,10
3. — de kosten wegens courtage door de herverzekeraars aangerekend	62.265,45
4. — 50 t.h. op Eigen Schaden en 100 t.h. op Schaden aan Derden van gevallen die af te handelen bleven op einde 1953	658.682,30

Wat in totaal bedraagt fr. 1.863.019,85

Het verschil tussen de verworven premies van 1953 en de vóór 1953 af te dragen herverzekeringspremies bedroeg :

7.790.875,20 fr. — 5.564.579,11 fr., 't zij 2.226.296,09 fr.

Het overschot of 363.276,24 fr. verhoogd met de baten en interesten ten belope van 64.111,52 fr., samen 427.387,76 fr., is onvoldoende geweest voor het dekken van :

60.449,70 fr. commissieloon  
22.682,10 fr. aflos voor 1953  
956.930,63 fr. algemene onkosten  
't zij in totaal : 1.040.062,43 fr.

Het tekort beloopt aldus :

1.040.062,43 fr. — 427.387,76 fr. 't zij : 612.674,67 fr. (zie balans en uibatings-rekening).

De schuld van de verzekering tegenover haar zelf bedraagt :

Kapitaalaandelen	...	...	89.491,— fr.
Wettelijke reserven	...	...	14.338,70 fr.
Provisie voor zware rampen	...	...	4.026.750,05 fr.
Voorbehoudingsfonds	...	...	7.230.896,97 fr.
<b>TOTAAL</b>	...	...	<u>11.361.476,72 fr.</u>

't zij 91.280,45 fr. minder dan op einde 1952. Deze schuld is ruimschoots gedekt door ons besteed vermogen in gronden, waarvan de aankoopwaarde 12.892.029,85 fr. bedraagt.

# BALANSREKENING AFGESLOTEN OP 31-12-1953

## ACTIEF

### I. — BESTEED

Onroerend — Gronden ... ..		12.892.029,85
Roerend — Mobilair en Getuig ...	226.821,15	
Aflos ... ..	<u>141.034,45</u>	
		85.786,70
Waarborgen ... ..		<u>1.500,—</u>
		12.979.316,55

### II. — BESCHIKBAAR

Kasgelden en postcheckrekening ...	49.367,31
------------------------------------	-----------

### III. — GEBLOKKEERD

Bank en postcheckrekening ... ..	183.000,—
----------------------------------	-----------

### IV. — OMZETBAAR

Lening aan SCAP ... ..	500.000,—	
Debiteuren ... ..	696.096,—	
Nog te innen op afgesloten polis ...	1.528.125,55	
Herverzekeraars wegens in Dec. afgehandelde schadegevallen ...	103.822,95	
Schuld Knecht en Zonen ... ..	<u>4.944.140,14</u>	
		7.772.184,64

### V. — VOORUIT GEBOEKTE HERVERZEKERINGSPREMIES 1954

1.416.650,25

### VI. — SCHADELIJK SALDO

612.674,67  
23.013.193,42

## PASSIEF

### I. — TEGENOVER HAARZELF

Wettelijke reserve ... ..	14.338,70	
Provisiefonds voor Rampen ... ..	<u>4.026.750,05</u>	
		4.041.088,75

### II. — TEGENOVER DE LEDEN

Kapitaals aandelen ... ..	89.491,—	
Voorbehoudingsfonds aandelen ...	<u>7.230.896,97</u>	
		7.320.387,97

### III. — TEGENOVER DERDEN

Bank — Crédit Ostendais ... ..	373.107,90	
Krediteuren ... ..	102.000,—	
R. M. Z. ... ..	7.942,—	
Kantoor voor het zegel ... ..	164.574,50	
Vooruitgeboekte taksen voor 1954	91.406,70	
Verschuldigd wegens lopende averijen ... ..	7.860.119,80	
Verschuldigd aan Knecht en Zonen wegens premies ... ..	<u>1.167.885,45</u>	
		9.767.036,35

### IV. — VOORUITGEBOEKTE PREMIES VOOR 1954

1.884.680,35  
23.013.193,42

# **UITBATINGSREKENING** **OP 31-12-1953 VAN HET JAAR 1953**

## **DEBET**

Hervverzekeringspremies 1953 ... ..	5.564.579,11
Verlies voor eigen rekening op afgehandelde schadegevallen van :	
1. Gewoon risico ... ..	681.843,45
2. Radio's en zeegoed ... ..	522.494,10
	<hr/>
	1.204.337,55
Verlies vooruitzicht op nog af te handelen gevallen ... ..	658.682,30
Commissielonen 1953 ... ..	60.449,70
Aflos op mobilaire en getuig voor 1953 ... ..	22.682,10
Algemene onkosten ... ..	956.930,63
	<hr/>
	8.467.661,39

## **KREDIET**

Verworven premies 1953 ... ..	7.790.875,20
Verschillende ... ..	36.000,—
Interesten ... ..	28.111,52
Schadelijk saldo ... ..	612.674,67
	<hr/>
	8.467.661,39



## PREMIE EN HERVERZEKERINGSPREMIE

Voor de acht verlopen jaren, waren onze verworven premies en de ons ten laste genomen herverzekeringspremies respectievelijk :

1946	6.165.528,80	3.199.065,31
1947	7.727.333,95	3.760.862,51
1948	6.945.864,65	4.120.533,93
1949	8.861.166,—	5.683.082,84
1950	9.068.274,30	5.243.908,03
1951	8.528.366,80	5.067.211,—
1952	7.820.998,30	5.912.444,75
1953	7.790.875,20	5.564.579,11

Onze herverzekeraars betaalden ons voor de in 1953 afgehandelde gevallen op de voor dit jaar ontvangen premies aan eigen schaden (50 t.h.) opslepingen (100 t.h.) strandingen en totale verliezen (100 t.h.) een bedrag van 12.635.228,52 fr., wat het hoogste cijfer is tot op heden bereikt.

Voor de eerste maal sedert het bestaan van Hulp in Nood, kunnen wij niet van een batig premie-overschot spreken, en kunnen wij dus ook het Provisiefonds niet vermeerderen, zodat wij verplicht geweest zijn naar maatregelen uit te zien om bij een eventuele catastrofe een nieuw verlies te vermijden.

## BESLUIT

Rekening houdende met wat vooraf gaat en met de vele tegenslagen welke de Maatschappij gekend heeft, mogen wij ons gelukkig achten, dat Hulp in Nood een coöperatieve is welke zich niet heeft laten verleiden, de vloot, welke bij haar verzekerd was, niet te herverzekeren daar 1953 een ware catastrofe zou geweest zijn, welke voor gevolg zou gehad hebben, dat het voorbehoudingsfonds der leden voor minstens 50 t.h. zou verminderd zijn en een verlies zou hebben meegebracht, welke gelijk stond met een volledige jaarpremie.

Het is dan ook met een zekere spijt, dat onze herverzekeraars welke gedurende meer dan 8 jaar onze vloot hebben herverzekerd, het risico voor een zelfde tarief niet meer wilden lopen, daar de opgedane ondervindingen van dien aard waren, dat hun herverzekeringspremie niet volstond om 2 dergelijke slechte jaren mee te maken en het is voor die redenen ook, dat wij graag hulde brengen aan de stiptheid met dewelke zij hun contract hebben uitgevoerd welke tegenslagen ons en hen ook getroffen hebben.

Ook voor deze redenen is het, dat wij verplicht zijn geweest de premie lichtelijk te verhogen en een ander stelsel van premie-heffen in voege brengen. Inderdaad de premie voor de IJsland-visserij vervalt en de schepen van

0-5 jaar betalen zonder motor 2,50 t.h. en met motor 2,75 t.h.

6-10 jaar betalen zonder motor 2,60 t.h. en met motor 2,85 t.h.

11-15 jaar betalen zonder motor 2,70 t.h. en met motor 2,95 t.h.

16-20 jaar betalen zonder motor 2,80 t.h. en met motor 3,05 t.h.

meer dan 21 jaar betalen zonder motor 2,90 t.h. en met motor 3,15 t.h.

Stalen vaartuigen betalen dezelfde premie als houten vaartuigen vanaf het 21ste jaar en voordien 10 ct. t.h. minder.

De schepen zullen in schijven van 5 jaar herschat worden, rekening houdende met helling en veranderingen van de motor en de romp.

De reders worden dan ook verzocht de verbeteringen en veranderingen te melden, zodat wij er rekening mede kunnen houden bij het schatten.

Landvasten, visnetten en toebehoorten, bakplanken en barsten in culassen en cilindervoeringen, zolang als deze barsten niet het gevolg zijn van een schade die gedekt is door een ander deel van de motor, blijven uitgesloten. Houten vaartuigen zijn voor de IJslandvisserij niet gedekt, tenzij ze 15 ct t.h., op de volle waarde van hun vaartuig betalen.

Alle vaartuigen welke Hollandse havens aandoen of verlaten, met uitzondering van IJmuiden, dienen een loods aan boord te nemen, zoniet worden ze als niet gedekt aanschouwd.

De paarvisserij moet vóóraf gemeld worden vóór het vertrek van de vaartuigen uit de haven en voor deze soort visserij dient een bijzondere premie van 10 ct. per ondeelbare dagen (30) te beginnen de eerste van elke maand, betaald te worden.

Een franchise wordt toegepast op alle vaartuigen en wel als volgt :	
tot 30 Brt	1.000,— fr.
en er boven	2.000,— fr.

De radiopremies zullen voortaan door de leveranciers betaald worden in plaats van door de reders, nadat met de leveranciers hieromtrent een overeenkomst werd bereikt.

Aldus werd een eventueel verlies langs deze zijde volledig uitgeschaakeld. Alle leden worden verzocht vooraleer zich te laten opslepen door vaartuigen vreemd aan de Maatschappij zich hiervoor in verbinding te stellen met de directie.

Het tekenen van een Lloyds vorm zonder toelating der directie zal aanleiding geven tot het niet vergoeden der sleep.

Het Beperkt Comité zal bestendig de moeilijkheden welke oprijzen tussen de leden en de Directie inzake de schadegevallen oplossen.

Aldus hoopt Hulp in Nood voor het jaar 1954 niet alleen de belangen der leden nauwgezet te dienen, maar zal men meer en meer moeten begrijpen dat door de Coöperatieve, de lage premies slechts kunnen behouden worden zo de leden bezielde blijven met eenzelfde geest : mekaar helpen.

Zoals elk jaar, zal thans overgegaan worden tot de uitbetaling van het Voorbehoudingsfonds der leden welke in 1943 een Voorbehoudingsfonds hadden.

In de loop van het jaar had men het verlies te betreuren van een beheerder, in de persoon van de heer Vantorre Jozef, welke steeds trouw de zittingen bijwoonde en door zijn werklust veel heeft bijgebracht voor het welzijn van Hulp in Nood.

De heer Jozef Verbanck verliet het bedrijf en gaf samen met de heer Karel-Louis Verleene en de heer Leopold Verbanck ontslag als beheerder. Te Nieuwpoort werd de heer Verbanck vervangen door de heer Henri Pyson.

De heer Seghers V. gaf ontslag als commissaris en werd met éénparigheid van stemmen tot voorzitter van de Beheerraad gekozen.

Sedert meer dan één jaar werd nauw samengewerkt met de coöperatieve S.C.A.P., waarvan de belangen gelijklopend zijn met de onze.

Hulde dient ook gebracht aan de Waterschouten, die ons steeds hulpvaardig ter zijde stonden alsook de Zeevaartinspectie, Commandant Roets en de Reddingdienst die ons steeds op elk ogenblik hielpen.

Wij danken ook Meester Six, Expert Boydens, onze Beheerders en Commissarissen voor de zorg waarmede zij Hulp in Nood hebben omringd in de moeilijke ogenblikken, welke de visserij thans doormaakt en waarin vreemden eens te meer, het huis met zoveel moeite opgebouwd, trachten af te breken.

Daarom dienen de reders overtuigd van de rol welke een Onderlinge verzekering speelt in het economisch leven van de visserij.

Moesten de reders dit meer begrijpen en zich zo gemakkelijk niet laten verleiden door mooie beloften welke achteraf in alle opzichten nadelig blijken, dan zou men reeds een grote stap verder zijn dan nu het geval is.

Velen willen willen niet inzien dat hun eigen belangen moeten gelijk zijn met die van hun onderlinge verzekering.

Steeds worden hun schaden geregeld volgens de polisvoorwaarden en indien ze deze niet vergoed worden, is het hun eigen fout door het niet melden of geen zeeverslag op te maken.

De reders moeten leren inzien, dat niemand, wie het ook zij, bevoordeeld of benadeeld mag worden. Zij die het anders menen zijn slechte coöperateurs. Hulp in Nood dient de algemene belangen en dus die van haar leden. Dat moeten de leden blijven begrijpen.

**Zitting van het College van Commissarissen van de  
S.V. Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor  
vissersvaartuigen « Hulp in Nood »,  
27, Hendrik Baelskaai, Oostende,  
gehouden ten burele van de Maatschappij  
op Donderdag 22 April 1954 om 14 uur**

Tegenwoordig : De commissarissen Decreton Louis, Aerts Charles en Morbée Sylvain.

De vergadering wordt open verklaard door de heer Aerts Ch. om 14 uur. De rekeningen en boekhoudige geschriften over het dienstjaar 1953 worden voorgelegd en door de aanwezigen onderzocht ; waarna door hen het hiernavolgend verslag opgesteld en genaamtekend wordt.

**Verslag van de Raad van Nazicht**

Op heden, Donderdag 22 April 1954, zijn wij ondergetekenden, Commissarissen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen « Hulp in Nood » ten burele van voornoemde Maatschappij te Oostende, H. Baelskade 27, bijeengekomen en hebben overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen de per 31 December afgesloten Balans- en Uitbatingsrekening van deze Maatschappij onderzocht.

De ter onzer beschikking gestelde bewijsstukken hebben ons toegelaten al de posten van de Balans — met de fiches der rekeningen te vergelijken — en wij hebben de volledige overeenstemming der cijfers vastgesteld.

De posten van Activa en Passiva en deze van de uitbatingsrekening zijn door ons gecontroleerd geworden en stemmen overeen met de geboekte cijfers en de werkelijkheid.

Als leden van de Raad van Toezicht, stellen wij voor aan de Algemene Statutaire vergadering der leden van de Vennootschap de Balans en Uitbatingsrekening afgesloten op 31 December 1953 goed te keuren met het schadelijk saldo voor het dienstjaar 1953, van fr. 612.674,67.

Wij stellen tevens voor aan de Algemene Vergadering ontlasting van beheer te verlenen aan de beheerders en commissarissen op einde van het jaar 1953.

**Voor het College**  
**Decreton Louis,      Morbée Sylvain,**  
**Aerts Charles**

